

Fraseologi for seilflygere. Tillegg til Seilflyhåndboka

Dette tillegget til seilflyhåndboka er laget for å dekke mangler i læreboka.

Seilflygere må kunne bruke flyradioen godt og disse eksemplene er laget for å kunne dekke pensum.

Planlegg og se turene på kartet slik det ville blitt gjort i virkeligheten.

Det anbefales å bruke kart over flyplassene og ICAO kart underveis for å forstå hvorfor frekvensen stadig vekk skiftes.

[IPPC - Norwegian Aerodrome Info](#)

Trening:

To elever kan ha hver sin rolle og bruke radioen fra hver sitt rom for å trene.

Bruk av flyradio er et spørsmål om trening.

Fargegoder: **Kontroll.** **Fly**

Innhold

Fraseologi for seilflygere. Tillegg til Seilflyhåndboka	1
Flytur fra Fagernes Flyplass (ENFG) via Notodden (ENNO) til Torp (ENTO).	2
Motorglider LN-GFG. Du har levert flightplan.	2
Flytur fra Torp (ENTO) til Hokksund (ENHS)	5
Motorglider LN-GFG. Du har ikke levert flightplan.....	5
Flytur fra Fagernes flyplass (ENFG) i bølger til 16000 fot.....	7
Glider LN-GCS. Du har ikke levert flightplan.....	7

Flytur fra Fagernes Flyplass (ENFG) via Notodden (ENNO) til Torp (ENTO). Motorglider LN-GFG. Du har levert flightplan.

Du står parkert på oppstillingsplassen på Fagernes Flyplass.

1. Du melder blindt på Fagernes frekvens, 119,925

FAGERNES TRAFIKK, LN-GFG, POSITION TARMAC, TAXING TO HOLDING RWY 33. VFR TO NOTODDEN
5000 FT

Du får ikke noe svar annet enn hvis det er andre fly i området som også responderer blidt.

LFG READY AT HOLDING. ENTERING RUNWAY FOR BACKTRACK INTO POSITION RWY 33.

LFG TAKING OFF RWY 33, LEFT TURN OUT DIRECT NOTODDEN.

LN-GFG PASSING TISLEIDALEN OUTBOUND, 5000 FEET. LEAVING FREQUENCY.

2. Du skifter nå frekvens til Polaris Control, 124,775

POLARIS CONTROL, LN-GFG GOOD AFTERNOON.

POLARIS CONTROL: LN-GFG - POLARIS GOOD AFTERNOON.

LN-GFG AIRBORN FAGERNES 02 ON ROUTE FAGERNES TO NOTODDEN, 5000 FEET ACCORDING TO
FLIGHTPLAN.

POLARIS CONTROL: LFG, ROGER SQUAWK 1234

WILL SQUAWK 1234, LFG

POLARIS CONTROL: LFG, RADAR CONTACT 20 NM SOUTH OF FAGERNES.

POLARIS CONTROL: LN-GFG, CHANGE TO POLARIS CONTROL, FREQ. 120,375

WILL CANGE TO FREQ. 120,375, SO LONG. LFG

3. Du skifter nå frekvens til Polaris Control, 120,375

POLARIS CONTROL, LN-GFG GOOD AFTERNOON

POLARIS CONTROL: LN-GFG POLARIS GOOD AFTERNOON.

LN-GFG ON ROUTE FAGERNES TO NOTODDEN, 5000FEET, ACCORDING TO FLIGHTPLAN SQUAWKING
1234.

POLARIS CONTROL: LFG, RADAR CONTACT, NO REPORTED TRAFFIC IN YOUR AREA

POLARIS CONTROL: LFG, CHANGE TO POLARIS CONTROL, FREQ. 127,250

WILL CANGE TO FREQ. 127,250, SO LONG. LFG

4. Du skifter nå frekvens til Polaris Control, 127,250

POLARIS CONTROL, LN-GFG GOOD AFTERNOON

POLARIS CONTROL: LN-GFG POLARIS, GOOD AFTERNOON.

LN-GFG ON ROUTE FAGERNES TO NOTODDEN, 5000 FEET, ACCORDING TO FLIGHTPLAN, SQUAWKING
1234.

POLARIS CONTROL: LFG, RADAR CONTACT, NO REPRTED TRAFFIC ON YOUR ROUTE, CONTINUE
INNBOUND FOLLSJØ

WILL CONTINUE INBOUND FOLLSJØ. LFG

POLARIS CONTROL: LFG, CONTACT NOTODDEN INFORMATION, FREQ. 118,80. RADAR
SERVICE TERMINATED

WILL CHANGE TO NOTODDEN INFORMATION, FREQ. 118,80, SO LONG. LFG

POLARIS CONTROL: LFG, SO LONG

5. Du skifter nå frekvens til Notodden Information, 118,800

NOTODDEN INFORMATION – LN-GFG GOOD AFTERNOON

NOTODDEN INFORMATION: LN-GFG - NOTODDEN INFORMATION, GOOD AFTERNOON

LN-GFG FOLLSJØ 5000 FT. INBOUND ACCORDING TO FLIGHTPLAN

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. RWY IN USE 30, WIND
300/8 KTS, QNH 1024. CONTIUE TO RIGHT BASE 30

QNH 1024. RWY IN USE 30, WILL CONTIUE TO RIGHT BASE 30, LFG

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. READBACK CORRECT. CHECK
TWIN ON LONG FINAL 30

WILL LOOK OUT FOR TRAFFIC ON FINAL 30, LFG

NOTODDEN INFORMATION – LFG. HAVE TWIN ON FINAL 30 IN SIGHT.

NOTODDEN INFORMATION - ROGER, SPACE UP BEHIND TRAFFIC FOR RWY 30

NOTODDEN INFORMATION – LFG. SPACING UP BEHIEND TRAFIC, TURNING BASE 30

Twin på finale foran deg lander og er klar av banen!

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. WIND IS 300/7 KTS RUNWAY
FREE.

RUNWAY FREE, LFG

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. LANDED 53. WHERE DO YOU
WANT TO PARK?

AT THE GA PARKING, LFG.

6. Du takser nå inn til GA parkeringen og parkerer og slår av radio / transponder.

Du står nå parkert på GA parkeringen på Notodden og er klar til å fly videre.

1. Du kaller opp Notodden Information på frekvens 118,800

NOTODDEN INFORMATION – LN-GFG. GOOD AFTERNOON AGAIN.

NOTODDEN INFORMATION: LN-GFG - NOTODDEN INFORMATION GOOD AFTERNOON
LN-GFG, POSITION GA PARKING. STARTING UP FOR VFR TO TORP 4000 FEET, ACCORDING TO
FLIGHTPLAN

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. RWY IN USE 30. WIND
300/8KTS, QNH 1024.

RWY 30 IN USE, QNH 1024, LFG,

NOTODDEN INFORMATION: LFG, SQUAWK 5678. TAXI TO HOLDING AND REPORT WHEN READY
QNH 1024. SCUAWKING 5678. WILL REPORT WHEN READY AT HOLDING, LFG

NOTODDEN INFORMATION – LFG READY AT HOLDING

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. WIND 300/7KTS RUNWAY FREE
RUNWAY FREE, LFG

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. AIRBORN 16. REPORT NAUTESUND BRU.

WILL REPORT NAUTESUND BRU, LFG

NOTODDEN INFORMATION – LFG. NAUTESUND BRU, 4000 FT.

NOTODDEN INFORMATION: LFG - NOTODDEN INFORMATION. CONTACT FARRIS APPROACH
FREQ. 134,05

WILL CONTACT FARRIS APPROACH FREQ. 134,05. SO LONG. LFG

2. Du skifter nå frekvens til Farris Approach, 134,05, Hvis du har mulighet så lytter du til ATIS på ENTO, Frekv. 119,075. Der får du QNH og bane i bruk slik at du kan forberede deg. Vi forutsetter videre at du har lyttet på ATIS.

FARRIS APPROACH – LN-GFG GOOD AFTERNOON

FARRIS APPROACH: LN-GFG – FARRIS APPROACH, GOOD AFTERNOON

LN-GFG JUST PASSED NAUTESUND BRU, VFR FROM NOTODDEN TO TORP 4000 FEET ACCORDING TO FLIGHTPLAN. SQUAWKING 5678. INFORMATION F RECEIVED

FARRIS APPROACH: LFG – FARRIS APPROACH. RADAR CONTACT. INFORMATION F IS VALID. TORP QNH IS 1025. REPORT ASRUM AT 2500 FEET FOR RWY 36. CLEARED TO LEAVE WHEN READY

TORP QNH 1025. CLEARED TO LEAVE 4000 FEET, WILL REPORT ASRUM AT 2500 FEET, LFG
FARRIS APPROACH – LFG. APPROACHING ASRUM 2500 FT.

FARRIS APPROACH: LFG – FARRIS APPROACH. CONTACT TORP TOWER, FREQ. 118,65
WILL CONTACT TORP TOWER ON FREQ. 118,65, SO LONG, LFG

3. Du skifter nå frekvens til Torp Tower, 118,65

TORP TOWER – LN-GFG GOOD AFTERNOON

TORP TOWER: LN-GFG – TORP TOWER GOOD AFTERNOON

LN-GFG COMING UP TO ASRUM 2500 FT. VFR FROM NOTODDEN ACCORDING TO FLIGHTPLAN.
INFORMATION F IS RECEIVED

TORP TOWER: LFG – TORP TOWER. INFORMATION F IS VALID, TORP QNH IS 1025. DESCEND TO 1500 FT AND REPORT FOKSERØD FOR RWY 36

QNH 1025, WILL REPORT FOKSERØD AT 1500 FEET FOR RWY 36, LFG

TORP TOWER – LFG FOKSERØD 1500 FT.

TORP TOWER: LFG – TORP TOWER. CONTINUE TO LEFT BASE RWY 36. YOU ARE NO. 2 BEHIND CESSNA

WILL CONTINUE TO BASE RWY 36 AS NO. 2, LFG

TORP TOWER: LFG – TORP TOWER, WIND 340/5 KTS YOU ARE CLEARED TO LAND RWY 36
CLEARED TO LAND RWY 36, LFG

TORP TOWER: LFG – TORP TOWER LANDED 52. WHERE ARE YOU GOING TO PARK?
WE WILL PARK BY THE FUEL PUMP, LFG

TORP TOWER: LFG – TORP TOWER CLEARED IN VIA W2 TO FUELPUMP

4. Du takser nå inn til GA parkeringen og parkerer og slår av radio / transponder.

Kontroll

Fly

Flytur fra Torp (ENTO) til Hokksund (ENHS) Motorglider LN-GFG. Du har ikke levert flightplan.

Du står parkert ved fuel anlegget på Torp

1. Først lytter du på ATIS, informasjon før oppstart. Denne gis fortløpende navn fra A. Dette sendes ut på frekvens 119,075. Du noterer ned meldingen som inneholder QNH, skyhøyde, rullebane i bruk, vind og evt. varsler
2. Du kaller opp Torp Ground på frekv. 126,175

TORP GROUND – LN-GFG GOOD AFTERNOON.

TORP GROUND: LN-GFG – TORP GROUND GOOD AFTERNOON

LN-GFG. POSITION FUELPUMP, REQUEST START UP AND CLEARANCE FOR VFR TO HOKKSUND. WE HAVE INFORMATION SIERRA, NEGATIVE FLIGHTPLAN

TORP GROUND: LFG. YOU ARE CLEARED TO HOKKSUND VIA RWY HDG 1000 FEET, THEN RIGHT TURN FOR TØNSBERG, CLIMB AND MAINTAIN 2000 FEET SQUAWK 3456.

CLEARD TO HOKKSUND RWY HDG 1000 FEET, THAN RIGHT TURN FOR TØNSBERG, CLIMB AND MAINTAIN 2000 FEET, SQUAWKING 3456. LFG

TORP GROUND: LFG, READBACK CORRECT. CLEARED TO START, QNH 1025. REPORT READY FOR TAXI

START APPROVED, QNH 1025. CALL YOU READY FOR TAXI, LFG.

3. Du gjør runup og gjør ferdig alle sjekklister fram til avgang og kaller opp igjen Torp GND

TORP GND - LFG. READY FOR TAXI FROM FUELPUMP

TORP GROUND: LFG – TORP GND, TAXI TO HOLDING POINT W3, RW 36, CONTACT TWR ON FREQ. 118,65

TAXI TO HOLDING POINT W3 FOR RW 36, WILL CONTACT TOWER ON 118,65, LFG

4. Du skifter nå til Torp TWR på 118,65 og kaller opp

TORP TWR – LN-GFG. READY AT HOLDING POINT W3.

TORP TWR: LFG, HOLD SHORT OF RWY 36

WILL HOLD SHORT OF RWY 36, LFG

TORP TWR: LFG, LINE UP RWY 36 AND WAIT

LINE UP RWY 36 AND WAIT, LFG

5. Du takser nå flyet ut på rullebanen og liner opp for avgang på bane 36, stopper der og venter på klarering for avgang.

TORP TWR: LFG, WIND 020, 8 KTS. RWY 36, CLEARED FOR TAKE OFF.

CLEARD TAKE OFF RW 36.

6. Du tar av fra Torp, klatrer RWY heading til 1000 FT. og svinger så til høyre mot Tønsberg og klatrer vider til 2000 FT. Når du nærmer deg Tønsberg så forlater du Torp kontrollsonen. Du ønsker å klatre til 3000 fot og inn i Farris TMA

TORP TWR – LFG, APPROACHING TØNSBERG, MAINTAINING 2000 FT. REQUEST CLIMB FOR 3000 FT.
TORP TWR: LFG, CONTACT FARRIS ON 134,05 WITH YOUR REQUEST. SO LONG
WILL CONTACT FARRIS ON 134,05 SO LONG, LFG

7. Du skifter nå frekvens til Farris på Approach på 134,05.

FARRIS APPROACH – LN-GFG GOOD AFTERNOON
FARRIS APPROACH. LN-GFG – FARRIS GOOD AFTERNOON
LN-GFG JUST PASSED TØNSBERG 2000 FT. ON ROUTE VFR FROM TORP TO HOKKSUND, REQUEST 3000 FT. SQUAWKING 3456, NEGATIVE FLIGHTPLAN
FARRIS APPROACH. LFG – FARRIS, RADAR CONTACT, CLEARD 3000 FT. REPORT PASSING SELVIK
CLEARED 3000 FT. WILL REPORT SELVIK, LFG
FARRIS APPROACH – LFG, SELVIK 3000 FT. REQUEST LEAVING FREQUENCY.
FARRIS APPROACH. LFG – FARRIS, YOU ARE OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE YOU CAN LEAVE THE FREQUENCY, SO LONG.
CLEARED TO LEAVE THE FREQUENCY, SO LONG LFG.

8. Du kan nå forlate Farris frekvens, men det lønner seg å lytte på aktuelle frekvenser underveis for å få aktuelle informasjon. Du går ned til 2000 FT. Siden du er utenfor kontrollert luftrom, trenger du ikke klarering til det. Når du nærmer deg Drammen skifter du til Hokksund frekvens, 122,175

HOKKSUND TRAFFIC - LN-GFG. POSITION DRAMMEN 2000 FT. INBOUND FOR LANDING VIA MJØNDALEN
HOKKSUND TRAFFIC - LFG PASSING MJØNDALEN 2000 FT.
HOKKSUND TRAFFIC - LFG CROSSVIND FOR RW PASSING 28. ANY OTHER TRAFFIC
HOKKSUND TRAFFIC - LFG DOWNWIND 28.
HOKKSUND TRAFFIC - LFG FINAL 28.
HOKKSUND TRAFFIC - LFG CLEAR OF THE RUNWAY.

9. Du slår nå av radio, setter transponder tilbake på 7000 og slår av.

Kontroll
Fly

Flytur fra Fagernes flyplass (ENFG) i bølger til 16000 fot Glider LN-GCS. Du har ikke levert flightplan.

Du tar av fra Fagernes flyplass med slep og løser ut i 1800 meter / 5900 fot QNH og planlegger en bølgetur nord vestover fra Fagernes.

1. Du melder blindt på Fagernes frekvens, 119,925

FAGERNES TRAFIKK, LN-GCS RELEASED NORTH OF FAGERNES, 1800 METER CLIMBING. INTENSION IS CLIMBING IN VAWES NOTHWEST OF FAGERNES,

Du får ikke noe svar annet enn hvis det er andre fly i området som også responderer blidt.

FAGENES TRAFFIC - LCS HEGGENES 2000 METER CLIMBING IN VAWE, LEAVING FREQ. FOR POLARIS CONTROL.

2. Du klatrer nå nord vestover. I 6500 fot / 2000 meter stiller du om høydemåleren til 1013 Hpa. Du skifter nå frekvens til Polaris Control, 124,775 og lytter på denne frekvensen. Fra nå av må du rapportere høyder i fot.

POLARIS CONTROL – GLIDER LN-GCS GOOD MORNING.

POLARIS CONTROL: LN-GCS - POLARIS GOOD MORNING.

LN-GCS. AIRBORN FAGERNES 02. CLIMBING IN VAWES OVERHEAD BEITOSTØLEN FL. 100. REQUEST FL. 150.

POLARIS CONTROL: GLIDER LCS, ARE YOU TRANSPONDER EQUIPPED?

AFFIRM, GLIDER LCS

POLARIS CONTROL: GLIDER LCS – POLARIS, SQUAWK 1234

WILL SQUAK 1234, LCS

POLARIS CONTROL: LCS - POLARIS, RADAR CONTACT 20 NM NORTHWEST OF FAGERNES FL. 105. YOU ARE INITIALLY CLEAR FL. 130

CLEAR FL. 130, LCS

POLARIS CONTROL - LCS, APPROACHING FL. 130, REQUEST FL. 160

POLARIS CONTROL: LCS – POLARIS, YOU ARE CLEAR FL. 160

CLEAR FL. 160, LCS

3. Du har nå klarering opp til FL. 160. Etter å ha fløyet en stund i bølger i FL 160 så ønsker du å gå tilbake til Fagernes.

POLARIS CONTROL, LCS, LEAVING FL 160. WILL DESEND INBOUND FAGERNES.

POLARIS CONTROL: LCS – POLARIS, REPORT FL. 115 DECENDING

WILL REPORT FL. 115 LCS

POLARIS CONTROL: LN-GCS, CHANGE TO POLARIS CONTROL, FREQ. 120,375

WILL CANGE TO FREQ. 120,375, SO LONG. LCS

4. Du skifter nå frekvens til Polaris Control 120.375

POLARIS CONTROL – GLIDER LN-GCS GOOD AFTERNOON

POLARIS CONTROL: LN-GCS, GOOD AFTERNOON

LN-GCS FL. 125 DESENDING INBOUND FAGERNES

**POLARIS CONTROL: LCS - POLARIS, RADAR CONTACT 10 NM NORTHWEST OF FAGERNES
FL. 125. REPORT FL 115**

WILL REPORT FL. 115, LCS

POLARIS CONTROL – GLIDER LCS. FL. 115 DECENDING

**POLARIS CONTROL: LCS – POLARIS, YOU ARE LEAVING CONTROLLED AIRSPACE, RADAR
SERVICE TERMINATED, CLEAR TO LEAVE THE FREQUENCY, SO LONG**

CLEAR TO LEAVE THE FREQUENCY, SO LONG, LCS

5. På tur ned setter du samme QNH som da du forlot ENFG. (Det er det nærmeste vi kommer)
Du kan fortsatt lytte på Polaris Control frekvensen. Når du nærmer deg Fagernes Flyplass så
skifter du frekvens til 119,925 og rapporterer blindt på denne frekvensen.

FAGERNES TRAFFIC – LN-GCS. HEGGENES 6500 FT. INBOUND

FAGERNES TRAFFIC – LCS RIGHT DOWNWIND FOR RW 33

FAGERNES TRAFFIC – LCS, FINALE 33

6. Etter landing slår du av radio og setter transponder tilbake på 7100.

Kontroll

Fly